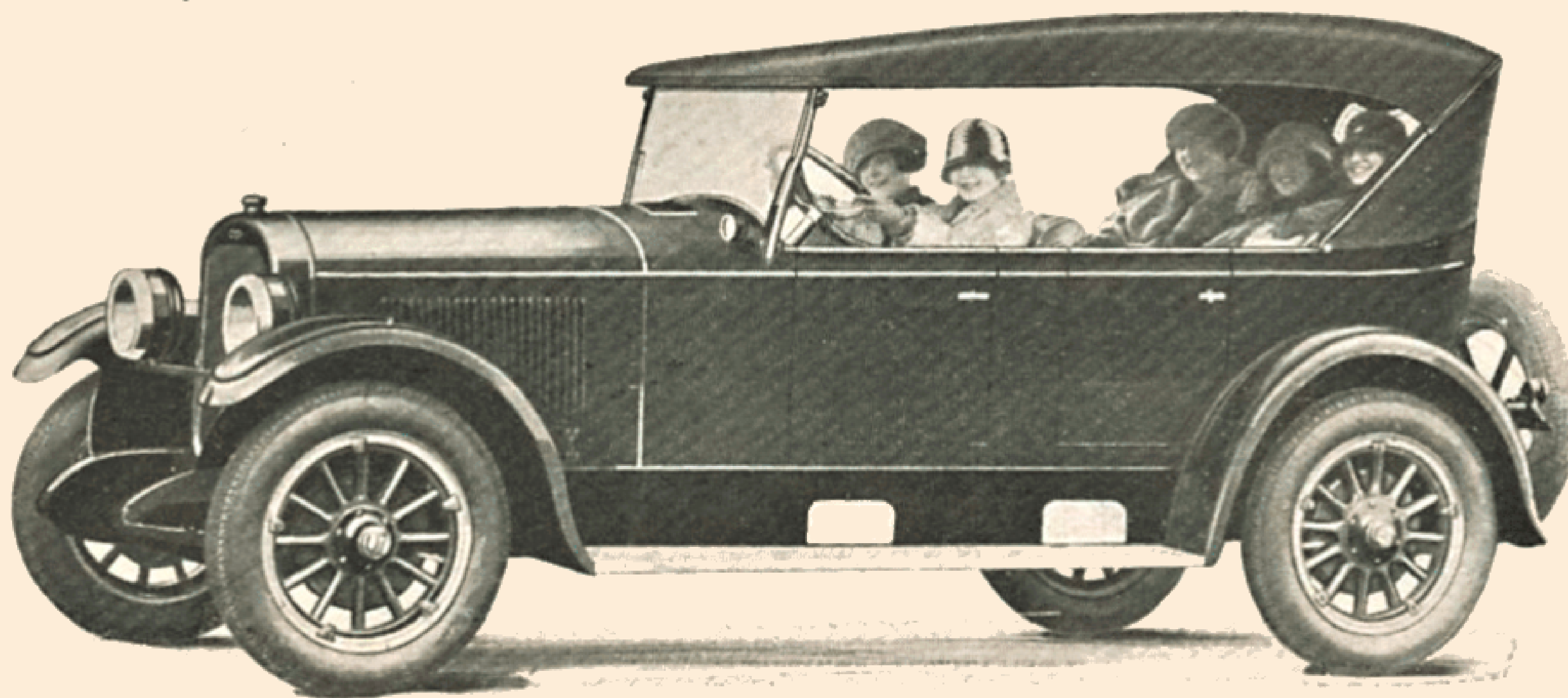
Cleveland Six



Touring Car

A.B. Victor Forselius , Åbo.



Touring De Luxe

Cleveland Six

är en vagn som i sin nya detta års modell erbjuder så många fördelar att densamma utan betänkande kan rekommenderas som en av de bästa vagnar, som nu kan erhållas till relativt billigt pris och utgör mera än full valuta för priset.

Bland andra fördelar, som ej återfinnas hos någon annan vagn, må nämnas automatisk smörjning av chassiets 23 smörjställen, som kan utföras även under gång endast genom pressning å en knapp.

Betydelsen härav inses enär smörjningen såsom densamma ännu sker å andra vagnar är obekväm och tidsödande samt försummas i de flesta fall.

Man säger att 90 % av alla bilfel bero därpå.

Vidare är den nya modellen försedd med *fyrhjulsbromsar*, vilka öka säkerheten, samt med *ballongringar*, vilka i förening med vagnens längd förläna densamma en ovanligt behaglig gång.

Motorn, som är sexcylindrig, mycket bränslebesparande och tystgående, är så kraftig att densamma utan vexling tager de högsta backar även vid dåligt vägalag.

Vid en nyligen föranstaltad 48 timmars oavbruten tävlan på delvis dåliga vägar mellan 86 Cleveland biler utgjorde benzinåtgången i medeltal *11 liter per 100 km.*, vilket bevisar att Cleveland är en ytterst bränslebesparande vagn.

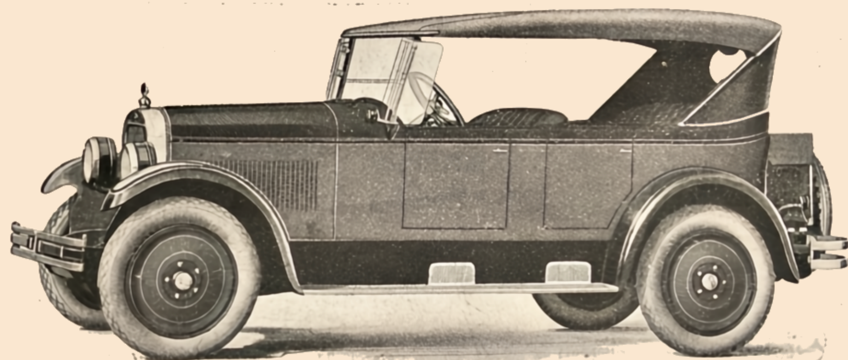
Clevelandfabriken tillverkar 4 öppna samt 5 täckta kupé-modeller å vilka prisuppgifter lämnas vid förfrågan.

För att kunna bedöma vagnen bör den ses och avprovas och vi inbjuda härmed eventuella köpare att låta för sig demonstrera de provvagnar vi alltid föra i lager.

Att *Cleveland Six* kommer att tilltala envar står utom allt tvivel, *ty densamma utgör det största framsteg i konstruktionsväg bland årets nya modeller.*

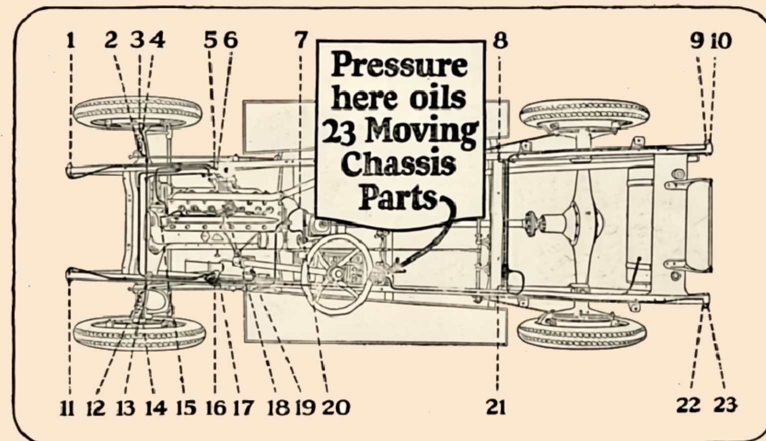
Huvudförsäljare i Finland:

A.B. VICTOR FORSELIUS .. ÅBO



Sport De Luxe

Schema för chassiets självsmörjning



Schematisk avbildning av chassiets 23 smörjställen, som smörjas automatiskt genom tryck med foten på en knapp.

Specifikation

Motorn är s. k. L-huvudtyp, en special konstruktion av Cleveland ingeniörer, vattenkyld, 45 Hkr. med 6 cylindrar gjutna i ett block. Cylinderdiameter $3^{1}/_{8}$", slaglängd $4^{3}/_{4}$''.

Vevaxeln är lagrad uti tre lager samt väl balancerad så att alla vibrationer äro eliminerade.

Trycksmörjning till vevaxel och styraxel med tillhjälp av oljepump. Alla rörliga delar äro alltid försedda med ett tunnt oljeskikt. Oljemängd normalt 6,5 liter.

Förgasare: Schebler typ S1.

Tändning: Bosch system med fördelare och spole.

Startmotor och dynamo: Bosch fabrikat.

Kylning. Lorge-Kylare med vattenpump.

Smörjning av Chassiet: Automatisk självsmörjning till alla delar.

Axelavstånd: 2,92 m.

Koppling: fabrikat Borg & Beck 10''.

Framaxel: Väl dimensionerad I-sektion. Hjulen försedda med Timken rullager.

Bakaxel: Bärande typ försedd med justerbara Timken rullager, speciellt utmärkande av snabb och noggrann justering.

Fjädrar: Halvelliptiska av crom-vanadium stål med bromsbussningar.

Handbroms: 14'' oberoende av fotbromsen.

Fotbroms: 4-hjulsbroms 14'' oberoende av handbromsen.

Ringar: Goodyear Ballongringar. 31×5,25''.

Standard utrustning för Touring Car.
Rörligt vindglas, cowl ventilator, hastighetsmätare, instrumentlampa, strålkastare med två ljusstyrkor, små lampor på motor huvan. Färgen: Cleveland blå. Läderstoppning.

Touring de Luxe är dessutom försedd med förnicklad kylare, kylarlock med motometer, vindglasrenare, förnicklad frambumpers och kofferträck av aluminium.

Sportmodellen är ytterligare försedd med koffert, förnickl. bakbumpers, extra lampa framför baksitsen. Färgen upptill Grå-grön — nedtill ljusare grå-grön. Läderstoppningen har samma färg.